



UNA EDICIÓN DE NOVEDADES

La 46ª edición del prestigioso Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó, que organiza desde el año 1974 el Real Club Náutico de Barcelona con el apoyo y por delegación de la familia Godó, se celebrará en aguas de la Ciudad Condal del 23 al 26 de mayo, con la inclusión de interesantes novedades. La que es una de las competiciones náuticas más importantes del calendario nacional y la decana de cruceros en España congregará este año a unos 70 barcos y cerca de 600 regatistas, con la representación de once países.

CAIXABANK, NUEVO PATROCINADOR

La primera gran novedad es que el Real Club Náutico de Barcelona da la bienvenida a CaixaBank como patrocinador de la prestigiosa regata. "Para el Real Club Náutico de Barcelona el patrocinio de CaixaBank es muy importante, porque se trata de una marca que aporta valor y que está muy arraigada en nuestra ciudad", explican representantes del club.

CRUCEROS Y MÁS MONOTIPOS

La segunda novedad es que el 46 Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó convoca a los ya tradicionales cruceros ORC y a los monotipos J80, pero se abre a la participación de dos clases más de monotipos: los J70 y los Dragón. Para esta última categoría, además, la competición barcelonesa será Copa de España.

Se esperan unos 40 cruceros, agrupados probablemente en las categorías ORC 0-1, 2 y 3-4, y una treintena de monotipos, entre J80, J70 y Dragón.

11 PAÍSES

La alta participación confirma la regata barcelonesa como una de las más importantes del calendario nacional, y además contará con representación de once países: Alemania, Dinamarca, Francia, Gran Bretaña, Italia, Polonia, Portugal, Rusia, Suiza y Uruguay, además de España.

El prestigio internacional del Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó crece, y consolida la ciudad de Barcelona como gran referente en la organización de regatas a nivel internacional.

NUEVO CIRCUITO DE VELA

Como tercera novedad, el nacimiento del Circuito Mediterráneo de Vela, que han creado los reales clubes náuticos de Palma, Barcelona y Valencia y que incluye la Sail Racing PalmaVela (8-12 mayo), el Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó (23-26 mayo) y el Trofeo SM La Reina (5-7 julio).

Restringido a la participación de cruceros ORC, el Circuito Mediterráneo de Vela contará con una clasificación para cada clase, en la que se sumará la puntuación correspondiente a la posición que cada barco ha obtenido en la clasificación general final de cada regata, sin ningún descarte.

Todos los barcos participantes en alguna de las tres competiciones que conforman el torneo puntuarán para el mismo, pero sólo podrán optar al título de vencedor del Circuito Mediterráneo de Vela aquellas embarcaciones que hayan tomado parte en al menos dos de las tres regatas.



Además del premio al primer clasificado de cada clase, el Circuito Mediterráneo de Vela incluye el Gran Premio Interclubs, para el que puntuará el barco mejor clasificado de cada club en cada regata. El club vencedor se quedará en posesión del trofeo durante un año, hasta la celebración de la siguiente edición.

Tras la disputa de la Sail Racing PalmaVela, lideran la clasificación del Circuito Mediterráneo de Vela el TP52 Arobas2 armado y patroneado por Gerard Logel (ORC 0), el Dralion de Pit Finis (ORC 1), el Mumm 30 Shazam de Phillip Seippel (ORC 2), el Vértigo Dos de Antonio Guasch (ORC 3) y el J97 Just de Job del británico Scott Beattie (ORC 4-5).

EL REINADO DEL RATS ON FIRE

Más de 70 embarcaciones se citarán en aguas de Barcelona, pero seguramente todas las miradas se dirigirán en algún momento al gran vencedor de los últimos tiempos: en la pasada edición el Swan 45 Rats on Fire del catalán Rafael Carbonell, con Rayco Tabares y Noluco Doreste como grandes cerebros a bordo, logró su novena victoria y la sexta consecutiva, convirtiéndose en el segundo barco que más trofeos Condes de Godó acumula, sólo superado por el Bribón de José Cusí y SM el Rey Juan Carlos (con 11 victorias). En la 46ª edición, el Rats on Fire luchará de nuevo por la corona.

ORÍGENES

El Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó nació en 1974 por iniciativa de Carlos Godó, segundo Conde de Godó, por entonces presidente del RCNB. Amante del mar y la vela, creó la regata para contribuir a promocionar este deporte y con la voluntad de que todos los barceloneses la sintieran como propia. Hoy, en la 46ª edición, es la regata de cruceros celebrada ininterrumpidamente más antigua del calendario nacional y una de las más importantes en el Mediterráneo.

TRES DÍAS DE PRUEBAS

La gran fiesta de la vela en Barcelona tiene programadas tres jornadas de pruebas. El jueves 23 es el día reservado a registro de participantes y a control de peso de las tripulaciones de monotipo. Las regatas se desarrollarán del viernes 24 al domingo 26 de mayo, con un total de siete pruebas previstas para los ORC, seis para los Dragón y diez para los J70 y J80. Cerrará el 46 Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó la entrega de premios, que tendrá lugar el mismo domingo día 26 en el village del Real Club Náutico de Barcelona.

El RCNB montará dos campos de regata frente a la costa de Barcelona, uno para los monotipos y el otro para las tres flotas de crucero ORC: ORC 0-1, ORC 2 y ORC 3-4.

COLABORADORES

Organizado por el Real Club Náutico de Barcelona con la colaboración de la Real Federación Española de Vela y la Federació Catalana de Vela, el 46 Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó cuenta con el patrocinio de CaixaBank y el apoyo de La Vanguardia, el Ajuntament de Barcelona y la Generalitat de Catalunya. Son colaboradores Gramona, Estrella Damm, Royal Bliss, VIP Style Magazine, Veri, Benfumat, Nordés y Mizuno.



PALMARÉS

AÑO	NOMBRE DEL BARCO	CLASE	PATRÓN
1974	PRESUMIDO	Dragón	Francisco Blasco
1975	BRIBÓN	Half Ton	José Cusí
1976	BRIBÓN II	One Ton	José Cusí
1977	BRIBÓN II	One Ton	José Cusí
	FAVORITA	3/4 Ton	Juan Cubiñá
	TREBOLISÍMO	Half Ton	Ramón Soler
	COSTA BRAVA	Quater Ton	Joaquím Mundet
1978	BRIBÓN II	One Ton	José Cusí
	SAL I PEBRE	3/4 Ton	Antonio Quintero
	MIZARU	Mini Ton	Juan Carlos González
1979	MIZARU	Mini Ton	Juan Carlos González
1980	TODAHESA	One Ton	Francisco Darder
1981	L'EMPORDÀ	IOR	Juan Plá
1982	BRIBÓN III	IOR	Toni Tió
1983	BRIBÓN IV	IOR I	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	KOCHAB	IOR II	Hermanos Rodríguez Toubes
1984	SIRIUS III	IOR	Jaime Rodríguez Toubes
1985	SIRIUS IV	One Ton	Jaime Rodríguez Toubes
1986	SIRIUS IV	One Ton	Jaime Rodríguez Toubes
1987	RAMEL DOS	One Ton	Manuel Martínez
1988	BURBERRYS	IOR	Pablo Zendera
1989	MEYBA FIBANC	Tres Cuartos	Alejandro Pérez
1990	INESPAL	One Ton	Teresa Zabell
1991	BRIBÓN	One Ton	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
1992	LANJARÓN	IOR	José Juís Suevos
	BANANA	First Class	Paco Ribero
1993	FESTINA	IMS R	Enrique Gómez Curt
	EL CAVA	IMS CR	Francisco Soldevila
	MEYBA FIBANC	IOR	Alejandro Pérez
	FLASH BACK SALOU	First Class	Josep M ^a Pujol



1994	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	EL CAVA SSM	IMS CR	Francisco Soldevila
	GUNTER	First Class	Javier Scherk
1995	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	L'IMMENS	IMS CR	Alejandro Laplaza
	FLASH BACK SALOU	First Class	Josep M ^a Pujol
1996	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	CITROEN SAXO-GALICIA CALIDADE	IMS CR	Jaime Yllera
	LUPA	First Class	César Obregón
1997	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	SAP	IMS C	Valentín Arana
	A.LOBATO	Melges 24	A. Lobato
	LUPA	First Class	César Obregón
1998	COSTA AZAHAR-PORCELANATTO	IMS R	Vicente Tirado
	CUTTY SHARK	IMS CR	Pelayo de la Mata
	VÉRTIGO	IMS C	Antonio Guasch
	LUPA	First Class	César Obregón
1999	ALEXIA	IMS A	Alberto Roemmers
	FREIXENET	IMS B	José Ferrer
	VINDIO	IMS C	Fernando Pombo
	LUPA	First Class	César Obregón
	YANIRA	Época y Clásicos	Federico García Planás
2000	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS A	José Luís Doreste
	FREIXENET	IMS B	SRG-Javier López
	BRUJO	IMS C	Alberto de Castro
	CAMBRILS	IMS E	Pere Xammar
	LUPA	First Class	César Obregón
	YANIRA	Época y Clásicos	Federico García Planás



2001	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS A	Gonzáles Fernández
	GQ	IMS B	Angel Roquero
	ENDIMIÓN 2	IMS C	Eduardo Alonso
	CAMBRILS	IMS E	Pere Xammar
	LUPA	First Class	César Obregón
2002	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS 500	Best, S.L.
	FÓRUM FILATÉLICO	IMS 600	Segundo Merino
	ENDIMIÓ 2	IMS C	Eduardo Alonso
	CAMBRILS	IMS E	Pere Xammar
	LUPA	First Class	César Obregón
2003	AZUR DE PUIG	IMS 500	SAR Infanta Cristina de Borbón
	ZURICH	IMS 600	SRG
	VÉRTIGO	IRC - Regata	Antonio Guasch
	BRUT NATURE	IRC - Crucero	Francisco Soldevila
	CERÁMICAS CABEZÓN	First Class	Eduardo Aymat
2004	TAU CERAMICA	IMS 500	Javier Banderas
	ZURICH	IMS 600	SGR
	YATES 3	IRC - Regata	Yates Alemanes Bavaria SP
	GAGGENAU	IRC - Crucero	Eduardo Horrach
	FLASH BACK SALOU	First Class	Josep M ^a Pujol
2005	CAM	IMS 500	F. León / F. Sánchez Luna
	FERMAX	IMS 600	Fermax Electrónica S. A. E.
	ROCA-YORK	IRC - Regata	Albert Masip
	THRILLER	IRC - Crucero	Francisco Soldevila
	CERÁMICAS CABEZÓN	First Class	Javier López Vázquez
2006	ICARO	IMS 600 LC	Gustavo Martínez
	NACIONAL SUIZA	IMS 670	J. de la Gándara
	MEROIL	RN 1	Jesús Turró
	GAGGENAU	RN 2	Eduardo Horrach
	BLOUAP	RN 3	Josep M ^a . Riera
	MERCURY	Época-Clásicos	Jordi Cabau
	LUPA	First Class	César Obregón



2007	BALEARIA	TP 52	Gonzalo Araujo
	ZURICH	RN 1	Josrdi Calafat
	TURISMO DE MADRID	RN 2	José M ^a . Van der Ploeg
	TWIKI	RN 3	Lluís Ferrés
	ALBA	Época-Clásicos	Damián Ribas
	NEGRONI	First Class	Jorge del Tarré
	SANTA ANA	Platú 25	Natalia Via Dufresne
2008	PLIS PLAY	RN 1	Escuela Mediterránea de Vela
	MOVISTAR	RN 2	Lucio Pérez
	BOMBARDIER	RN 3	José Luís Castells
	INTRIGUE VI	X-35	Joaquín Verona
	ISLANDER	Época-Clásicos	Ricardo Albiñana
	NEGRONI	First Class	Jorge del Tarré
	FLASH BACK SALOU	J80	Josep M ^a Pujol
	BRIBÓN MOVISTAR	Platú 25	Marc de Antonio
2009	CAM	RN 0	F. León / Quico Sánchez
	RATS CON FIRE	RN 1	Rafael Carbonell
	LONE	RN 2	Ricard Alsina
	XALOC PROYECTOS	RN 3	Jaime Fullana
	NAUTIPAINTS	J80	Pablo Benjumedá
	TRAMONTANA	Platú 25	Pedro Franco
2010	RATS CON FIRE	RN 1	Rafael Carbonell
	DESAFINO	RN 2	Miquel Colomer
	ALMARAN NEW YORK	Época-Clásicos	Manuel López Wright
	CROCS	J80	Javier Aguado
	PIX1	Platú 25	Oriol Bou
2011	RATS CON FIRE	RN 1	Rafael Carbonell
	NORTIA TRAMENDU	RN 2	Salvador Vieta
	ALMARAN NEW YORK	Época-Clásicos	Manuel López Wright
	GREAT SAILING	J80	Javier Aguado
2012	MAGIC CARPET 2	Wally Grupo 1	Daniel Gallichan
	RYICAN GRUPO 2	Wally Grupo 2	Lozacchmeur Olivier
	QUANTUM RACING	TP 52	Ed Baird
	NGONI	Soto 40	Kevin Spronl
	ES TES UNNO	ORC 0	Francisco Soldevila
	LONE II	ORC 1	Ricard Alsina
	SI BWANA	ORC "	Francesc Fradera
	NILFISK	J80	José M ^a . Van der Ploeg



2013	OPEN SEASON	Wally	Mike Atkinson
	QUANTUM RACING	TP 52	Doug de Vos
	EARLY BIRD	SOTO 40	Herrick Brandis/Christian Najel
	RATS ON FIRE	ORC 1	Rafael Carbonell
	XSPAIN	ORC 2	Javier Banderas
	FANYTAS	ORC 3	Miquel Banus
	ZHIK / NOVASAIL	J80	Carlos Martínez
2014	RATS ON FIRE	ORC 1	Rafael Carbonell
	THREE SISTERS	ORC 2	Milan Hajek
	TIRANT LO BLANC	ORC 3	Joaquín Barenys
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	Marc de Antonio
2015	RATS ON FIRE	ORC 0	Rafael Carbonell
	ES TES UNNO	ORC 1	Francisco Soldevila
	EXTREME WAYS	ORC 2	Andrew Holdsworth
	AIRLAN-AERMEC	ORC 3	Joan Cabrer
	LIMIT	ORC 4	Sebastián Gustavo Merbeck
	NAUTICA WATCHES	J80	José M ^a . Van der Ploeg
2016	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	FYORD-MAVERTA	ORC 2	Pedro Gil y José L. Maldonado
	FANYTAS	ORC 3-4	Miquel Banús
	RAMÓN PELAYO ABOGADOS MARBELLA TEAM	J80	Pepequin Orbaneja
2017	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	L'IMMENS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	FANYTAS	ORC 3-4	Miquel Banús
	BRIBÓN-MOVISTAR	J80	Marc de Antonio
2018	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	L'IMMENS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	VÉRTIGO DOS	ORC 3-4	Antonio Guasch
	BRIBÓN-MOVISTAR	J80	Marc de Antonio y Sofía Bertrand



PROGRAMA DE REGATAS Y ACTOS SOCIALES

Viernes, 24 de mayo

12:00 horas	Entrega de documentación a los regatistas.
12:00 horas	Briefing meteorológico.
13:30 horas	Embarque de prensa.
14:30 horas	Salida regatas.
18:00 horas	Village atendido por Gramona, Estrella Damm, Veri, Royal Bliss y Vip Style Magazine.
19:30 horas	Bienvenida 46 Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó.
21:30 horas	Cierre Village.

Sábado, 25 de mayo

09:00 horas	Apertura Village. Desayuno tripulaciones (1).
10:00 horas	Briefing meteorológico.
11:00 horas	Embarque de prensa.
12:00 horas	Salida regatas.
16:00 horas	Village atendido por Gramona, Estrella Damm, Veri, Royal Bliss, Nordés, Vip Style Magazine y Benfumat.
20:30 horas	Dj TrankiMarín.
22:30 horas	Cierre Village.

Domingo, 26 de mayo

09:00 horas	Apertura Village. Desayuno tripulaciones (1).
10:00 horas	Briefing meteorológico.
11:00 horas	Embarque de prensa.
12:00 horas	Salida regatas.
16:00 horas	Village atendido por Gramona, Estrella Damm, Veri, Royal Bliss, Nordés y Vip Style Magazine.
17:00 horas	Entrega de premios 46 Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó (2).
20:00 horas	Cierre Village.

(1) Con acreditación.

(2) Con invitación. Se ofrecerá degustación de Nordés los días 25 y 26 exclusivamente con entrega de tiquets oficiales de la regata.



EL REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

Con más de 140 años de historia, el RCNB es un punto de referencia clave en el mundo de la náutica mediterránea. Hermanado con diferentes clubes europeos, también mantiene diversas correspondencias con algunos clubes americanos y asiáticos. Es referencia internacional en la vela de competición por la organización de sus regatas, por su situación inmejorable en el mismo centro del litoral de la ciudad de Barcelona y por sus instalaciones y servicios. El RCNB tiene por objeto principal el fomento y desarrollo de la práctica del deporte de la vela.

SERVICIOS A LOS MEDIOS

Acreditaciones y sala de prensa. La sala de prensa del 46 Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó, accesible previa solicitud y confirmación de la acreditación de prensa, estará abierta durante los días de regata, del viernes 24 al domingo 26 de mayo.

Web y comunicados. Todas las informaciones se publican en la web oficial de la regata, <http://www.trofeocondegodo.com/es>. Si aún no las recibes y deseas que te enviemos las notas de prensa por correo, por favor escribe a prensa@trofeocondegodo.com.

Barcos de prensa. Los fotógrafos y reporteros gráficos interesados en embarcarse en los barcos de prensa para cubrir las regatas deberán solicitarlo escribiendo a prensa@trofeocondegodo.com el día anterior antes de las 14h. Las plazas son limitadas y se distribuirán según prioridad. Los profesionales que se embarquen, que tienen que estar acreditados y cuya plaza debe estar confirmada por el gabinete de prensa, son citados en la sala de prensa de la regata el viernes día 24 a las 13.30h, y el sábado 25 y el domingo 26 a las 11h, preparados para el embarque.

Fotos en alta resolución. Las fotografías libres de derechos para uso editorial las encontrarás en nuestra galería de Flickr, en <https://www.flickr.com/photos/trofeocondegodo/>. Se pueden descargar a alta resolución y usar libremente en medios de comunicación y redes sociales, respetando siempre el crédito indicado en el faldón de fotos.

Vídeos para webs y televisiones. Los vídeos oficiales del campeonato los encontrarás en nuestro [canal de Youtube](#), y puedes bajártelos desde este servidor: <ftp.trofeocondegodo.com>
Usuario: godotv | Contraseña: GodoTv19

Redes sociales

#46Godóvela

Twitter: [@godo_vela](#)

Facebook: [trofeodevelacondedegodo](#)

Instagram: [godo_vela](#)

Youtube: [trofeogodo](#)

Contacto

Neus Jordi | Jefa de prensa | M: +34 627 88 50 51 | prensa@trofeocondegodo.com